

# ГЕОГРАФИЯ В ШКОЛЕ

№2

ШЕСТОЙ ГОД ИЗДАНИЯ

27.50  
1939  
МАРТ  
АПРЕЛЬ

## СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Отчетный доклад т. Сталина на XVIII-ом съезде партии о работе ЦК ВКП(б) . . . . .	2
<i>И. Майергойз — Киев . . . . .</i>	33
<i>Ю. Саушкин — Кара-кум . . . . .</i>	44
<i>Ф. Жаров — Уссурийско-Приморская тайга . . . . .</i>	52
<i>М. Местергази — Тропический лес . . . . .</i>	61
<i>В. Луцкий — Арабские страны . . . . .</i>	67
<i>И. Магидович — Экспедиций Колумба и открытие Америки . . . . .</i>	74
<i>Н. Баранский — Внеклассная работа по экономической географии . . . . .</i>	83
<i>Л. Колбин — О географической подготовке учителей начальных школ . . . . .</i>	90
<i>Н. Солнцев — Что дает средняя школа по географии . . . . .</i>	91
<i>А. Грушевский — Краткий английский словарик для географа . . . . .</i>	93

## ОБМЕН ОПЫТОМ

<i>П. Белевич — Политическое воспитание на уроках географии . . . . .</i>	95
<i>Г. Гуревич — Газета на уроках географии СССР . . . . .</i>	98

## УЧИТЕЛЯ-ОТЛИЧНИКИ

<i>В. Рауш, — И. И. Заславский . . . . .</i>	99
--	----

## ПИСЬМА С МЕСТ

<i>К. Мартышевский — География — в колхозные массы . . . . .</i>	101
<i>И. Ряпсов — Редкое атмосферное явление . . . . .</i>	—
<i>М. Лабскир — Без руля и без ветрил . . . . .</i>	—
<i>Ю. К. — «Галопом по Европам» . . . . .</i>	102

## КОНСУЛЬТАЦИЯ

### ИЗ ГАЗЕТ И ЖУРНАЛОВ

## ХРОНИКА



Звітній-69

Отв. редактор *Н. Н. Баранский*  
Отв. секретарь *Е. П. Хаджи*

Зам. отв. редактора *П. Г. Терещенко*  
Техредактор *Е. Е.*

Редактор карт *А. И. Преображенский*  
Адрес редакции: *Москва, Орликов пер. 3, Учпедгиз. Тел. К-5-80-53*

Сдано в производство 14/II-1939 г.  
Уполн. Главл. РСФСР № А-2321. Учтгиз 10597. Заказ 232. Тираж 44.700. Объем 7 печ. л., 14,5 ст.  
Подписано к печати 28/III 1939  
в 1 печ. л. 82 000 печ. зн. Бум. 70 × 107.



## КИЕВ

**K**иев — «мать городов земли русской» — город очень древний; в то же время современный Киев — столица Советской Украины — это совсем новый город, настолько полно и всесторонне он переделан в процессе социалистической стройки.

Среди географических факторов возникновения и многовекового развития Киева географическое его положение имеет наибольшее значение.

Днепр для западной части Восточно-Европейской равнины то же, что Волга для восточной части. На Днепре Киев занимает центральное, командующее положение, немногим ниже впадения в Днепр последнего из его крупных притоков — Десны<sup>1</sup> и в то же время в пограничной полосе между лесом и степью.

Предреволюционный Киев — это был по преимуществу город бюрократии и чиновничества, крупный рыночный центр, настояще гнездо спекуляции и ажиотажа и в то же время город монастырей и церквей, которых было здесь больше, чем цензовых промышленных предприятий... Домашней прислуги в дореволюционном Киеве было вдвое больше, чем индустриальных рабочих.

Современный Киев — крупный транспортный узел: Днепровская водная магистраль пересекается здесь рядом важных железнодорожных линий.

В наши дни Киев занял почетное место среди 15 крупнейших индустриальных городов Советского Союза с валовой промышленной продукцией не ниже 1—1½ миллиарда рублей и числом рабочих свыше 100 тыс. человек. Он второй после Харькова по мощности и значению промышленный город Советской Украины, — это город, совмещающий в себе и разнообразную металлическую промышленность, и химическую, и легкую, и пищевую.

<sup>1</sup> Точнее сказать — на первом удобном (с оборонои точки зрения) месте, книзу от устья Десны.

3 География в школе, № 2 \*

Украина — страна широких, как море, пшеничных полей и зеленеющих массивов сахарной свеклы, и Украина — страна угля и стали, машин и химии, — как нельзя лучше выражают свое экономическое и политическое единство в таком городе, каким является современный Киев.

Киев — один из красивейших городов Союза. Его своеобразная прелесть в том, что, являясь весьма крупным городом со всеми свойственными ему чертами шумной и напряженной городской жизни, он в то же время почти ни в одной части города не отгорожен и не отделен от природы.

Киев — не город громоздких заводских корпусов, и не густой лес фабрично-заводских труб, подавляющих своей мощностью, является характерным для него. Его многочисленные фабрики и заводы как бы теряются среди жилых кварталов, скверов, парков и окружающих лесов. С севера к территории города подходят леса Полесья, в виде прекрасных сосновых боров; с юга прилегают лесостепные участки с остатками широколиственных лесов — грабом и дубом. В Киеве природа всюду с вами; стоит только ловьше подняться по улице, как перед вашими глазами открываются или целые массивы лесов, или зеленеющие нивы, или Днепр с его песчаными отмелями и широкими лугами. Ни один из днепровских или волжских городов не может сравниться с Киевом по монументальности застройки и картинности расположения на холмах и речных террасах. Как благодатна и богата природа Украины, как мощен и красив Киев! Живописные холмы, гладь днепровских вод, пышная зелень лесов и парков, мягкий климат — таковы природные блага Киева.

Киевские холмы заселены с древнейших времен. Многочисленные раскопки говорят о том, что на территории Киева существовали

стоянки человека, начиная еще с доледниковой эпохи, когда мамонты блуждали в этих местах. Найденные здесь большие клады римских монет указывают, что Киев был крупным торговым пунктом уже в римскую эпоху. Вполне достоверным можно считать существование в районе Киева крупного поселения в VIII в. Киев был тогда, повидимому, центром славянского племени полян.

Свое исключительно важное значение Киев приобретает со второй половины IX в., когда складывается «путь из варяг в греки» как мировая транзитная торговая магистраль, связывающая через посредство Византии Западную Европу и Прибалтику с Востоком.

Киев лежал тогда близ границы двух миров: славянского, занимавшего в основном северную лесную полосу и характеризовавшегося оседлым образом жизни, и мира кочевников, населявших южные степи.

Киев играл тогда роль важнейшего оборонительного форпоста на юге. Он держал в своих руках ключи от главных ворот пути «из варяг в греки», являясь его важнейшим сборным пунктом, куда стягивались по притокам Днепра товары со всего Поднепровья и транзит из Западной Европы и Прибалтики. Здесь происходило окончательное формирование флотилий, отправлявшихся на юг, к Царьграду (Византии).

По сравнению с Новгородом, Смоленском, Любечем и Черниговом, Киев имел еще и то преимущество, что он был ближе как к Царьграду — конечной цели греко-варяжского пути, так и к ряду богатых территорий того времени (Крыму, Дунайской Болгарии и др.). Из Киева русским князьям было удобнее всего организовывать экспансию в южные степные пространства. Из проходивших через Киев сухопутных путей, кроме тех, которые шли параллельно речным путям — на север, юг, на северо-восток, к Междуречью Оки и Волги, важное значение имели также пути на запад, к верхнему течению Южного Буга, Днестра и Вислы, проложенные по лесостепи и по южной более сухой части Полесья.

Перечисленные выше выгоды были общи Киеву со всей прилегающей к нему частью Поднепровья. Чтобы выделить Киев как таковой, надо рассмотреть особенности микрографического положения и топографии Киева.

Места впадения Десны, Тетерева и Припяти в Днепр низменные и болотные, и вообще на 200 км вверх от Киева оба берега Днепра низменные, и только у Киева

правый берег резко поднимается, вновь опускаясь к югу от него.

Большое значение имеет наличие у Киева довольно широкой правобережной террасы, где можно было удобно производить перевалу через Днепр под защитой находящегося рядом высокого берега; такого сочетания не наблюдается нигде во всем этом районе. К тому же киевская возвышенность со всех сторон имеет естественные рубежи, что в прежних условиях имело очень важное оборонное значение: на востоке она ограничивается от Днепра высокими обрывистыми берегами, на юге и на юго-западе она отчленяется от остального плато глубокой долиной Лыбеди, на севере — глубокими балками, ручьем Сырец и болотами Оболони, и только в северо-западном углу она непосредственно сливается с плато правобережья. Кроме того Киевская возвышенность разбита многочисленными оврагами и балками на отдельные холмы и небольшие массивы, что также значительно облегчает задачу постройки ряда внутренних линий защитных укреплений и создания отдельных небольших укреплений.

Наконец, Киев имеет большие абсолютные отметки, чем окружающая его местность, т. е. его высоты являются командными, что также немаловажно.

\* \* \*

В IX—XII вв. Киев выступает первым объединителем всех русских земель: под гегемонией его князей возникает огромное государство — Киевская Русь, или, как Маркс его называет, «Империя рюриковичей», которое заложило начало общерусского исторического процесса, впервые сосредоточившего силы славян Восточно-Европейской равнины.

Киев IX в.— это уже город крупного масштаба, едва ли не самый крупный центр всей Восточной Европы. Современники с явным преувеличением называют его даже соперником Царьграда, насчитывают в нем 400 церквей, 8 рынков и несметное количество населения. Факт, однако, что Киев в X—XI вв. переживает эпоху бурного расцвета, в нем строятся большие дворцы, соборы, монастыри, особенно на Старокиевской горе, притом все на Царьградский манер, с пышностью и богатством украшений. Лучшим образцом их является доживший до нашего времени Софийский собор. Но тут начинается длительная эпоха междуусобицы среди удельных князей, и в то же время идет постепенное освобождение Средиземного моря от засилия арабов, которое при-

водит к тому, что торговые пути из Западной Европы в Византию уходят с Днепра.

Одновременно усиливаются набеги степняков: печенегов, половцев и других на славянские земли, на Днепровский водный путь, на Киев.

Натиск татаро-монголов довершил процесс падения Киевской Руси.

В 1240 г. Киев подвергается страшному разгрому и почти полному опустошению войсками Батыя. С татарского ига, которое товарищ Сталин называет позорным и о котором Маркс говорит, что «оно унижало и угнетало самую душу народа», начинается длительный период господства в Киеве иноземцев. Дальнейшая судьба Киева, как и Украины связана с борьбой за обладание ими, которую Московское государство ведет с Литвой и Польшей на западе, с Турцией и Крымом — на юге.

В XIV—XV и первой половине XVI в. Киев вместе с большей частью Украины подпадает под господство Литвы. Литовский наместник устраивает свой замок на Флоровской горе, господствующей над частью Подола, который в это время получает городское самоуправление по «Магдебургскому праву». С заключением между Польшей и Литвой Люблинской унии (1569) Литва быстро теряет свое значение. Правобережье, а затем и Левобережье Украины переходит во власть польской короны. Исключительно быстро растет захват украинских земель польскими помещиками, создаются огромные, по нескольку сот тысяч гектаров, латифундии польских магнатов. Украинское крестьянство закабалается и переводится на панщину. Жестокий гнет польских вельмож, в частности, воинствующий панский католицизм, дает себя сильно чувствовать и в городах. В Киеве появляются разные ордена, строятся костелы, в целый квартал разрастается дворец епископа, так называемая «бискупщина» со своим особым рынком, целые городские районы под видом пригородных дач становятся имениями польских властителей, например, теперешняя Приорка была тогда дачей приора — настоятеля католического монастыря.

Одновременно Киев становится одним из идеино-политических центров все нарастающего народного антипольского движения на Украине, получающего свой максимальный размах и наиболее яркое выражение в знаменитых боях 1648 г. под руководством Богдана Хмельницкого. Разбив поляков и вступив в Киев, Хмельницкий восклицает: «Мой Киев! Я пан и воевода киевский!»

Итогом войны с поляками явилось при-

соединение Левобережья Украины к Московскому государству; Правобережье же еще остается на целое столетие в руках Польши. Учитывая всю важность Киева, Московское государство добилось присоединения его с ближайшими окрестностями на правом берегу. С этого времени Киев и выходит из-под господства иностранных властителей.

Киев во второй половине XVII в. и на протяжении почти всего XVIII в.—окраинный и пограничный город Московского государства на юго-западе, имеющий значение важного военно-стратегического пункта. Его несколько раз укрепляют, в частности Петр I, в связи с войнами с турками и шведами, строит на Печерске — наиболее возведенной и с естественными рубежами части города — целый военный «форштадт». Торговое значение Киева в этот период очень мало: сказывается его отрыв от Правобережья, положение на государственной границе, напряженные отношения России с Польшей и Турцией, а также господство запорожцев на Нижнем Днепре.

К концу XVIII в. основные территории современной Украины собираются в руках одной России. Киев, ранее окраинный и пограничный, оказывается в центре территорий, с которыми издавна был связан.

Самый крупный город Правобережья, со столь большими историческими традициями, давно и тесно связанный с Россией, могущий играть большую роль в борьбе русского правительства с польским влиянием на Украине,— Киев очень быстро выдвигается как крупный административный центр, в особенности для вновь присоединенного Правобережья. Уже в 30-х — 40-х годах Киев перерастает рамки провинциального губернского города; в нем находится не только генерал-губернатор Киевской, Волынской и Подольской губерний, образующих так называемый Юго-западный край, но и штаб военного округа, управление учебного и судейского округов. Это имеет значение для развития его торговли, которая быстро растет с восстановлением и расширением давно памятавшихся, но прерванных в прошлом торговых связей по Днепру, который к началу XIX в. уже связывается каналами (Огинский, Королевский и Березинский) с речными системами Балтийского моря. Киев начинает обслуживать хозяйственно связанными различное направление хозяйственного развития.

В 1797 г. из гор. Дубно переводится в Киев широко известные «контракты», пред-

ставлявшие собой сочетание крупной ярмарки и своего рода «дворянской биржи», где продавались и сдавались в аренду пахотные земли, лесные участки, имения, помещичьи фабрики и т. п. Контракты сыграли большую роль в росте торгового значения Киева и дали, между прочим, первый опыт широкой посреднической торговли, ставшей столь характерной для всего последующего развития дореволюционного Киева. С 40—50-х годов начинает играть большую роль в жизни Киева новый фактор, а именно развитие на Украине и особенно на Правобережье свекло-сахарной промышленности и аграрного капитализма вообще.

Во второй половине XIX в. в Киеве зарождается новая крупная промышленность, которая наибольшие успехи за все свое дореволюционное развитие делает в 90-х годах, в связи с цикличным подъемом сахарной промышленности и строительством самого города и его коммунального хозяйства. Но полуколониальное положение Украины, конкуренция промышленных районов Польши и Центра сильнейшим образом задерживают промышленное развитие Киева, несмотря на его выгодное транспортно-географическое положение. Промышленность дореволюционного Киева была по преимуществу пищевой (мукомольная, сахаро-рафинадная и табачная). Имевшиеся полукустарные металлические заводы занимались ремонтом оборудования са-

харных и винокуренных заводов и, отчасти, подвижного состава транспорта, а также изготовлением металлических изделий хозяйственного и бытового обихода.

Население Киева вырастает с 250 тыс. в 1897 г. до 550—600 тыс. в предреволюционные годы, но не за счет рабочих, а за счет населения, связанного с торговлей, ремесленников, чиновников.

Дореволюционный Киев являлся самым крупным кредитным центром на Украине. Исключительный размах принял его торговля, особенно «по образцам»; на его бирже, как мячики, переходят из рук в руки вагоны и целые составы товаров. Киев кишмя кишит всякими контрагентами, подрядчиками, биржевиками, маклерами, комиссионерами, посредниками всех рангов и степеней. Через его биржу проходит  $\frac{3}{4}$  произведенного в России сахара, он — важнейший рынок хлеба, леса и всевозможных фабрично-заводских изделий для всего Юго-запада. Но основной тон задает сахарная промышленность. Недаром Киев называли «сахарной столицей». Здесь восседал монополистический союз сахаропромышленников России, находились правления 41 сахарозавода и представительства всех почти остальных сахарозаводов России.

В целом предреволюционный Киев представлял собой по преимуществу крупный административно-военный и торгово-финансовый центр. Он был ярким представителем

крупных капиталистических «городов потребления», в которых фабрично-заводская промышленность почти отсутствует или занимает довольно незначительное место.

\* \* \*

Октябрьской социалистической революции пришлось выдержать в Киеве ряд крупных боев. Немногочисленный, но закаленный в революционной борьбе киевский пролетариат столкнулся здесь с силами не только русской, но и местной, украинской буржуазии.

Здесь, как и в других национальных районах, очень большое значение имела помощь русского пролетариата. Особая стратегическая важность Киева, наличие крупнейших складов военного снабжения делали этот и без того очень крупный по значению город объектом ожесточнейшей вооруженной борьбы; за время гражданской войны Киев переходил из рук в руки 20 раз. Озверелые немецкие и польские интервенты, петлюровцы, гетманцы, директория, деникинцы и прочая вражеская нечисть мерзко мстили за свои поражения разрушением и разграблением Киева. Взорваны были мосты на Днепре и самые большие мельницы города, уничтожены пожаром сотни жилых зданий, сахаро-рафинадный и другие заводы, разрушены и частью вывезены большие культурные ценности мирового значения.

\* \* \*

Советская власть получила в Киеве очень тяжелое наследство, в особенности в области промышленности.

За годы советской власти Киев обогатился больше чем сотней новых или целиком реконструированных предприятий.

Рост киевской промышленности особо усилился во второй пятилетке, в частности, начиная с 1934 г., когда в Киев перенесли столицу УССР. По темпам роста промышленность Киева значительно обгоняет общесоюзную украинскую. Один только прирост госпромышленности Киева за 1937 г. вдвое больше продукции цензовой промышленности Киева в 1913 г.

Столь значительный рост Киевской промышленности объясняется рядом особо благоприятных условий.

Лишь в условиях планового хозяйства стало возможным использовать выгоды его положения на путях между Промышленным центром и Правобережьем Украины и на путях, связывающих основные экономические

районы Украины, находящиеся в весьма тесных экономических связях между собою.

Большое значение имеет также наличие в Киеве, как в политическом центре Украины, значительных кадров научно-технических работников, что является решающим для ряда тонких отраслей машиностроения и химии для полиграфии и некоторых других производств. Вместе с тем рост Киевской промышленности есть выражение нашей политики равномерного размещения производительных сил.

\* \* \*

Все это, а также крупные размеры самого города и напластования прошлого определяют большое разнообразие отраслей промышленности Киева. Ведущую роль в ней играет металлопромышленность, занимающая по числу рабочих свыше трети, а по основным фондам даже половину. Второе и третье место занимают легкая и пищевая промышленность. Все три вместе составляют около  $\frac{4}{5}$  всей госпромышленности Киева, определяя собою его промышленное лицо. Из остальных отраслей отметим химическую, полиграфию и прочие отрасли «культурной промышленности», а также силикатную и лесопильно-деревообрабатывающую.

Киев — второй после Харькова на Украине центр машиностроения и металлообработки и первый среди городов Днепровской системы. Его металлопромышленность отличается большой гаммой отраслей средней металлоемкости и сложности с уклоном в сторону точной и тонкой технологии. От Харькова он отличается отсутствием заводов-тигантов с конвейерной системой производства. При всем своем разнообразии металлопромышленность Киева имеет известную специализацию. В первую очередь она обслуживает нужды транспорта: как крупный железнодорожный узел Киев имеет естественно ряд ремонтных заводов, среди них новый крупный в Дарнице, а также производство различного оборудования для железнодорожных станций всего Союза. Завод «Ленинская кузница» — один из крупнейших в Союзе заводов речного судостроения; его пароходы можно встретить и на Амуре и на Балхаше. В Киеве имеется единственный на Украине трамвайный завод.

Второй характерной линией специализации промышленности Киева является производственное машиностроение — производство машин и оборудования для ряда отраслей химической, легкой (кожевенной, дубильно-экстрактовой, текстильной и др.), пищевой (харной, винокуренной, мукомольной, хлебо-

лекарной и др.), лесопильно-деревообрабатывающей и полиграфической промышленности. «Большевик» — одно из самых крупных и ведущих предприятий химического машиностроения страны.

Из предприятий, характеризующихся тонкой и точной технологией, отметим производство тонких весов, пишущих машинок, кассовых аппаратов, производство приборов, в особенности для пищевой промышленности, а также лабораторного и медицинского оборудования.

Для энергетического хозяйства в Киеве производятся в больших количествах всевозможные кабели, а также котельное оборудование; в слаботочной промышленности выделяется производство радиоаппаратуры.

Недавно вошла в строй 1-я очередь Киевского станкостроительного завода им. Горького.

Кiev является важнейшим в пределах Украины центром легкой промышленности. По обуви и трикотажу Киев дает около половины украинского производства. В Киеве создается единственный на Украине комплекс текстильных производств, уже пущена в строй фабрика искусственного волокна, строится тонкосуконный комбинат.

Наряду с Одессой и Харьковом Киев также один из основных центров пищевой промышленности Украины. Особенно сильно здесь

развиты такие отрасли, как мясная и кондитерская.

В области химической промышленности для Киева характерна тонкая химия (фармацевтическая, фотохимическая, производство реактивов и др.), лесохимия и сильно растущая резиновая промышленность.

Большое развитие получила в Киеве полиграфическая промышленность: здесь печатаются миллионными тиражами книги, газеты и журналы на украинском, а также на русском, еврейском и других языках.

Кiev вместе с его ближайшим окружением по Днепру образует самый крупный район лесопиления на Украине; здесь производятся всевозможные виды мебели.

Из разнообразной силикатной промышленности Киева нельзя не упомянуть о кирпичной, расположенной вдоль Днепра и Лыбеди, где неглубоко от дневной поверхности залегает знаменитая киевская спондиловая глина. Киевский кирпич имеет красивый светло-желтый цвет и отличается большой прочностью; из него выстроен почти весь город, в том числе самые старинные и массивные его здания. Киев буквально вырос из своей же земли...

Новый индустриальный Киев имеет и новую энергетическую базу — построены районная электрическая станция и ТЭЦ, работающие на угольном штабеле.

Единство столь разнообразной по своему

отраслевому составу киевской промышленности заключается в том, что в большинстве своем его промышленные отрасли ориентируются на выгодность транспортно-географического положения, на наличие здесь научно-технических и квалифицированных кадров, на крупный рынок потребления.

В Киеве нет какой-либо одной такой отрасли, которая имела бы гигантский масштаб производства и подчинила бы себе десятки предприятий других отраслей; поэтому целостность киевской промышленности не может так ясно выступать в межотраслевых ее связях, как, например в Ярославле, где автомобилестроение подчиняет себе и химию (синтетический каучук, краски, резина и асбест), и текстиль (технические ткани), и много других отраслей.

Производственные связи между киевскими предприятиями значительно более раздроблены. Они имеют место, главным образом, между производствами, представляющими последовательную переработку одного и того же сырья от полуфабриката до готового продукта, например: между дубильно-экстрактовой, кожевенной и обувной промышленностью; между лесопилением и мебельным производством; между текстильной, швейной и трикотажной промышленностью; между мукомольем, хлебопечением и кондитерской и макаронной промышленностью. Кроме того у ряда отраслей имеются связи с химической промышленностью. Почти все отрасли киевской промышленности связаны с его металло-промышленностью, получением оборудования и машин, а металлопромышленность, в свою очередь, получает от них ряд вспомогательных материалов, например древесину для речного судостроения и для ремонта железнодорожных вагонов. Под киевскую промышленность, пищевую, легкую, деревообрабатывающую и прочую подведена своя местная машиностроительная база.

Наиболее тесно и всесторонне промышленность Киева связана с Правобережьем, Полесьем и отчасти Левобережьем. Такие важные отрасли промышленности этих районов, как пищевая (особенно сахарная, затем винокуренная, мукомольная и др.), кожевенная, обувная, швейная и чулочная — все они имеют многообразные связи с киевской промышленностью, особенно с металлической, являющейся для них главной базой технического оснащения.

Это же касается таких специфических для Полесья отраслей, как лесопильно-деревообрабатывающая, фарфоро-фаянсовая, добыча нерудных ископаемых и др. Так например фарфоро-фаянсовая получает в Киеве обо-

рудование для заводов и карьеров, а также разные химикалии и краски; в Киеве же имеется Научно-исследовательский институт керамики, экспериментальный керамический завод и фабрика художественной керамики, имеющие целью реконструкцию и улучшение, в частности, художественных качеств полесской фарфоро-фаянсовой промышленности. Из этого видно, что Киев выступает для промышленности указанных районов в роли научного, технического и организационного центра.

Иной характер носят связи Киева с Южным угольно-металлургическим районом, который наряду с Промышленным центром и Ленинградом играл и играет большую роль в индустриальном развитии Киева. С юга в Киев идут маршруты угля и металла, а также продукты химии и некоторые виды машинного оборудования: в обратном направлении — аппараты, приборы, средние и тонкие машины (в частности, для химической, пищевой и легкой промышленности), кабель для врубовых машин, трамвайные вагоны, а также изделия легкой и пищевой промышленности. Киевские заводы и фабрики из южного металла делают машины и оборудование для Правобережья, а из сельскохозяйственного сырья последнего — разнообразные предметы широкого потребления для Юга. Это одно из проявлений вновь созданных социалистической эпохой межрайонных связей внутри страны. Киевская промышленность имеет также обширные и сложные связи с рядом других районов СССР, особенно, с Центром и Верхним Поднепровьем (БССР, Смоленская область, Брянский район и др.).

Промышленность Киева размещена почти во всех частях города. Особых специализировавшихся промышленных районов внутри города нет, за исключением вновь создающегося сгустка промышленности на осваиваемом Левобережье, особенно, в Дарнице, где уже работает до десятка крупных предприятий (мясокомбинат, вагонно-ремонтный завод, фабрика искусственного волокна и др.). Много промышленных предприятий размещено на Подоле и прочих частях правобережной террасы, особенно легкой, пищевой и силикатной, получающей сырье, частично, по воде.

Ряд крупных металлопредприятий расположен в северо-западной части города и вдоль Житомирского шоссе. Самые разнообразные заводы и фабрики тянутся вдоль железной дороги, проложенной по долине р. Лыбеди, особенно в привокзальном районе, на юго-западе, в Демиевке и т. д.

Столица, крупный индустриальный город и замечательный культурный центр — три стороны одного и того же социалистического Киева.

Далеко в прошлое уходит его культурная роль. Через Киев в эпоху IX—XII вв. культурное влияние эллинистического мира распространяется по всей Руси. Здесь вместе с переводом церковных христианских книг впервые создается славянская письменность — зарождается русский литературный язык. Киев хранит не только замечательные памятники древне-русского зодчества этого периода, но и целые клады древне-славянской письменности, свитки древних книг и летописей.

С присоединением к Московскому государству Киев дает ему первых образованных людей того времени, в частности, преподавателей для Московской академии. При Петре I в Киеве переводится на русский язык ряд западно-европейских книг, и киевские ученые активно участвуют в процессе передачи передовых культурных влияний Запада в Россию.

С XVII в. Киев становится важным очагом складывающейся в тяжелых условиях украинской культуры. Позже, с ростом административного значения Киева и с развитием его торгово-финансовой деятельности, здесь возникает ряд крупных русских культурных учреждений. Несмотря на все это, дореволюционный Киев насчитывал около 40% безграмотных; около половины детей школьного возраста оставалось вне школы, не говоря о том, что украинских школ совсем не было. Зато Киев насквозь кишел православными попами и монахами, сделавшими из Киева всероссийский центр религиозного мракобесия, куда стекались десятки тысяч богохульцев.

Новый социалистический Киев является поистине настоящим «культурным Донбассом», как его несколько лет назад любовно называли донецкие шахтеры. Невиданный раньше расцвет культуры во всех ее областях — в науке, литературе, музыке, театре, живописи — находит свое блестящее и совершенное выражение в Киеве, в его многотысячной армии замечательных мастеров науки и искусства. Наряду с украинской культурой здесь развивается также и культура русская и еврейская; для Киева очень характерно это плодотворное сотрудничество трех национальных культур, единых по своему социалистическому содержанию и устремлениям. Еще в самые первые годы советской власти в Киеве создается Всеукраинская академия наук, имеющая теперь в своем составе свы-

ше 20 крупных научно-исследовательских институтов. Киевский университет — один из старейших у нас; кроме кадров для государственного аппарата и культурного фронта, готовящихся в университете, педагогическом, театральном, двух медицинских и прочих вузах, здесь имеется ряд вузов, дающих кадры технической интеллигенции для машиностроения, энергетического хозяйства, пищевой, обувной, керамической и других отраслей промышленности. Целый городок высшего сельскохозяйственного образования создан в живописной местности Голосеевского леса.

Кiev — город высокой театральной культуры: на весь Союз известны замечательные мастера украинского орденоносного театра оперы и балета. Из других театров выделяются украинский и еврейский драматические театры.

Среди многочисленных в Киеве музеев, исключительно большое значение имеет «музейный городок», развернутый на базе бывшей Киево-Печерской лавры, в прошлом одного из самых крупных рассадников религиозной отравы и невежества. В Киеве очень много исторических памятников от самых древних и до совсем недавнего времени; по его каменной книге можно листать многие страницы истории, страницы многовековой борьбы народов России и Украины. На глубоком историческом фоне здесь особенно ярко выступает наш новый социалистический строй.

\* \* \*

Кiev, как это часто бывает с большими городами, расположенными на крупной реке, растянулся вдоль Днепра с северо-запада на юго-восток на целых 20 км. Но он не прижимается к реке узкой полоской, как это имеет место, например, в Сталинграде, а уходит далеко в глубь плато до 4 и даже до 10 км, особенно в центральной и северо-западной части. В Киеве нет кремля, который образовывал бы собою четко очерченный центр города, он построен не по радиально-кольцевой системе, характерной для древнерусских городов. Этому, в частности, является причиной резкая неровность рельефа, наличие ряда возвышенностей и холмов, большая ширина, а также характер и направление русла Днепра у Киева. Правобережная возвышенность, на которой, главным образом, расположен город, делится длинной балкой, начинающейся недалеко от Днепровских кручей и впадающей в Лыбедь, на две части, на две отдельных возвышенности: на северную — почти сплошь застроенную, которую

иногда называют Старо-Киевской, так как в части ее приднепровской полосы находится древнейший район города, и на южную, более возвышенную, со значительными пустопорожними местами, называемую в целом Печерской (хотя собственно Печерск — только небольшая ее часть в районе лавры). По балке, где киевляне когда-то ставили сети на зверей и где проходила одна из древних дорог на запад, проложена теперь лучшая улица города — блестящий и широкий Крещатик и его продолжение — Красноармейская улица. К Крещатику спускаются обе указанные возвышенности замечательно красивыми улицами (им. 25-го Октября, Маркса, Энгельса, Ленина, Свердлова и др.). Начало Крещатика, площадь III Интернационала, лежащая между ним и крутыми спусками к Днепру, является единственным местом в Киеве, где все три отдельных в прошлом города — Печерск, Древний Киев на Старо-Киевской горе и Подол — как бы сходятся между собой, связываясь своими главными магистралями.

Там, где на отдельных холмах, господствующих над Подолом и в прошлом разделенных между собой оврагами, находился древний Киевский кремль — Владимиров город, затем большой Ярославов город, создалась теперь большая площадь. На ее обрывах к Днепру, недалеко от того места, где некогда стояли дворцы Ольги и Владимира, и рядом с серебряными стрелками Андреевского собора высится новое, полукруглое, далеко видное из-за Днепра, белое, с колоннами, здание ЦК КП(б)У, положившее начало Правительственной площади УССР. На другом конце — Софийский собор — память победы Ярослава над печенегами. Отсюда возвышенность тянется далеко на север по Лукьянковке, падает уступами к Лыбеди и уходит далеко на северо-запад, в направлении святошинского леса, вдоль Житомирского шоссе, которое является продолжением великолепного бульвара Шевченко. Этот бульвар едва ли не самая зеленая магистраль города; посредине него тянется буквально дорога цветов между двумя рядами высоких тополей, увековеченных в свое время Пушкиным («тополь киевских высот»). Прямолинейная, но волнообразная 15-километровая магистраль, образуемая бульваром Шевченко и Житомирским шоссе, оставляет впечатление маленьких «американских» гор. Путь тянется между высокими зданиями, то в гору, то под гору.

Совсем недалеко, на запад от площади древнего города, превращающейся теперь чистью в Правительственную площадь УССР, размещаются светложелтые здания Всеукраинской академии наук, красное массивное здание университета, медицинский институт, музей, а также ботанический сад; это своего рода «латинский квартал» Киева.

Иной вид у Печерской стороны. Улица Кирова, ведущая к центру Печерска, идет вдоль парков и садов, которыми увенчана самая величественная в Киеве часть высокого и крутого берега Днепра. На другую ее сторону выходят Липки, где теперь вместо отдельных особняков сахарозаводчиков и знатных дворян выросли большие и замечательные кварталы по улицам Либкнехта Люксембург, Михаличенко и др.; это один из наиболее тихих, изумительно чистых и очень изящных районов города. Здесь же дышащая мощью высокое, новое монументальное здание Совнаркома и наркоматов Украины. Затем тянется арсенал с изрешеченными от пулеметами, храбрейших киевских пролетариев.

С Днепровских кручей, например с Владимирской горки, в районе древнего Киева или из сада Дворца пионеров, выходящего на площади III Интернационала, перед глазами открывается грандиозная панорама целого города, равного многим нашим областным центрам, — это широкий Подол с его правильными густыми кварталами, гаванью, многочисленными заводами и фабриками; за ним уже узкой полосой тянется Куреневка, получившая свое название от бывших здесь сторожевых куреней казаков, Приорка и далее леса Пуще-Водицы, одной из многочисленных курортных окрестностей Киева. Особенно поражает вид на Петровку (так называется теперь весь этот правобережный район) вечером: тысячи огней, большие уличные магистрали (Фрунзе, Шолом-Алейхема и др.) с трамваями на них, сходящимися к Красной площади, где в центре ее стоит Дом контрактов; высокие заводские трубы, огни электростанций, большие пассажирские пароходы, причаливающие к гавани. Все это оконтуривается Днепром с его песчаными отмелями, а с запада ограничивается темными полосками зелени на склонах прилегающего плато.

Таков современный Киев — один из самых замечательнейших городов нашей великой Родины.